

**Beniamino Sandrini**

Via del Fante, n° 21 - 37066 - CASELLE di Sommacampagna  
T. 0458580003 - Cell. 3485214565 - Mail: beniaminosandrini@virgilio.it

**PROJECT TO PROTECT**  
**COME SALVARE CASELLE**  
**PROGETTARE PER PROTEGGERE**  
**www.vivicaselle.eu**

Caselle di Sommacampagna ( Caselle d'Erbe ) **24.01.2024**

**D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.**

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

**Oggetto:**

**Riscontro alla "COMUNICAZIONE" del Responsabile del Servizio Urbanistica in merito al PROGETTO della ESA4 - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4.**

Dopo la **1^ PEC del 15.11.2023** ad oggetto: "Quali azioni preliminari-concrete l'Amministrazione Comunale intende attivare in merito alla "E.S.A.4. - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4" a partire dalla CONFIGURAZIONE SIMMETRICA e SDOPPIAMENTO del Casello "A NORD"? e dopo la **2^ PEC del 27.12.2023** ad oggetto: "Richiesta di "ACCESSO agli ATTI" di... "TUTTI I DOCUMENTI" che sono relativi al NUOVO PROGETTO della **ESA4 - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4**", in data **22.01.2023** - dal Responsabile del Servizio Urbanistica **Arch. Paolo Sartori** - che ho ricevuto una **COMUNICAZIONE** dove mi si comunicava che... "Lo scrivente ufficio, con la presente, riscontra la sua istanza di accesso agli Atti pervenuta in data 27/12/2023 al prot. 28209 e avente oggetto il rilascio di documentazione riguardante il progetto di ampliamento/quarta corsia dell'Autostrada A4, comunicando che non risultano nelle disponibilità e/o depositati atti e/o documentazione pertinente lo stesso".



**COMUNE DI SOMMACAMPAGNA**  
(Provincia di Verona)

**P.I.:** 00259810232 • **P.E.C.:** sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net • **W.W.W.:** comune.sommacampagna.vr.it

Invio Posta / PEC

alla C.A. Sig.  
Sandrini Beniamino.  
Via del Fante 21  
37066 Sommacampagna VR  
beniamino.sandrini@legalmail.it

**OGGETTO:** Richiesta di "ACCESSO agli ATTI" di... "TUTTI I DOCUMENTI" che sono relativi al NUOVO PROGETTO della ESA4 - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4. **COMUNICAZIONE.**

Lo scrivente ufficio, con la presente, riscontra la sua istanza di accesso agli Atti pervenuta in data 27/12/2023 al prot. 28209 e avente oggetto il rilascio di documentazione riguardante il progetto di ampliamento/quarta corsia dell'Autostrada A4, comunicando che non risultano nelle disponibilità e/o depositati atti e/o documentazione pertinente lo stesso.

Distinti saluti

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Arch. Paolo Sartori

(firmato digitalmente ai sensi di Legge)

Se prima di proseguire **va ringraziato l'Arch. Paolo Sartori** che ha voluto inviarmi questa Sua **COMUNICAZIONE** (anche se allo Stesso... non avevo chiesto nulla) **credo che sia da evidenziare che la mia richiesta era indirizzata agli Organi Politici del Comune di Sommacampagna...** indistintamente che questi fossero di... **Maggioranza e/o di... Minoranza.**

Come è noto... le mie precedenti PEC erano **richieste di informazioni** (*accompagnate da Proposte*) **in conseguenza alla pubblicazione di COMUNICATI STAMPA della Società Autostrada A4**, come questo ultimo... **del 15.01.2024** avente ad oggetto: **"AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA: CONCLUSA LA FASE DI DIALOGO PROFICUO CON I TERRITORI SUL PROGETTO DI EVOLUZIONE SOSTENIBILE DELL'AUTOSTRADA A4 DA BRESCIA A PADOVA"**.



News & Media Fornitori Lavora con noi IT  
CHI SIAMO ATTIVITÀ SOSTENIBILITÀ CONTATTI

## AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA: CONCLUSA LA FASE DI DIALOGO PROFICUO CON I TERRITORI SUL PROGETTO DI EVOLUZIONE SOSTENIBILE DELL'AUTOSTRADA A4 DA BRESCIA A PADOVA

15 Gennaio 2024

Si sono conclusi gli incontri di coinvolgimento e ascolto del territorio promossi da A4 Holding e da Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa, finalizzati alla raccolta di osservazioni, indicazioni e proposte utili alla prossima fase di progettazione di ESA4, il programma di potenziamento ed evoluzione dell'autostrada A4 fra Brescia e Padova.

Sono stati quasi 160 i soggetti che hanno partecipato attivamente al dibattito all'interno dei 4 incontri organizzati presso le diverse sedi dell'ente Provincia prima a Brescia, poi a Padova (in un appuntamento strutturato anche per coinvolgere gli stakeholder della Città Metropolitana di Venezia), successivamente a Verona e in ultimo a Vicenza.

Molti i rappresentanti delle amministrazioni locali, oltre ai responsabili di associazioni di categoria, anche del mondo dell'autotrasporto, e a quelli delle associazioni ambientaliste maggiormente attive sui territori coinvolti dall'iniziativa.

Durante gli incontri si è registrata una generale condivisione sulla necessità di intervenire in merito al potenziamento della tratta autostradale e gli argomenti che hanno interessato in particolar modo il dibattito hanno riguardato i possibili interventi sulla viabilità ordinaria dei comuni attraversati dal progetto ESA4, la mitigazione degli impatti ambientali sul territorio e gli aspetti legati all'innovazione tecnologica e sostenibile dell'opera.

A seguito di questo articolato momento di dialogo, raggruppate ulteriori eventuali esigenze da parte dei rappresentanti del territorio, Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa ha programmato una nuova serie di incontri di approfondimento tecnico, che si concluderanno entro il prossimo mese di febbraio.

Tutte le osservazioni e informazioni raccolte saranno per Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa utilissimi elementi di analisi e valutazione per le future fasi di elaborazione e progettazione.

Visto il Comunicato Stampa dell'A4 (*come sopra riprodotto*) è evidente che... **"qualcosa non mi torna"...** **già a partire dall'oggetto** dove... in merito alla **ESA4 – Evoluzione Sostenibile della A4...** la Società Autostradale annuncia che è stata... **CONCLUSA LA FASE DI DIALOGO PROFICUO CON IL TERRITORIO**, mentre l'Arch. Paolo Sartori mi COMUNICA che: **"che non risultano nelle disponibilità e/o depositati atti e/o documentazione pertinente lo stesso"** e pertanto, parrebbe... **che tra il Comune e la Società Autostrada A4... non ci sia mai stato nessun dialogo**, tantomeno... **proficuo**.

A fronte di questa **"discrepanza"** di **COMUNICAZIONI** mi è difficile il comprendere **come possa esserci stato un dialogo proficuo con il Comune di Sommacampagna...** **senza incontri o scambi di note** a meno che il Responsabile del Servizio Urbanistica **non sia mai stato informato** di lettere, note, comunicazioni, mail, incontri e/o altro che possono essere intercorsi tra l'A4 ed i nostri Rappresentanti Politici e dei quali... **il Responsabile del Servizio... non ne è stato informato**.

Ciò premesso **al fine che i Consiglieri Comunali siano informati** mi sia permesso di evidenziare delle parti di detto testo:

Si sono conclusi gli **incontri di coinvolgimento e ascolto del territorio** promossi da A4 Holding e da Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa, finalizzati alla **raccolta di osservazioni, indicazioni e proposte utili alla prossima fase di progettazione di ESA4**, il programma di potenziamento ed evoluzione dell'autostrada A4 fra Brescia e Padova.

Sono stati quasi **160 i soggetti che hanno partecipato attivamente al dibattito all'interno dei 4 incontri** organizzati presso le diverse sedi dell'ente Provincia prima a Brescia, poi a Padova (*in un appuntamento strutturato anche per coinvolgere gli stakeholder della Città Metropolitana di Venezia*), **successivamente a Verona** e in ultimo a Vicenza.

**Molti i rappresentanti delle amministrazioni locali**, oltre ai responsabili di associazioni di categoria, anche del mondo dell'autotrasporto, e a quelli delle associazioni ambientaliste maggiormente attive sui territori coinvolti dall'iniziativa.

Durante gli incontri si è registrata una generale condivisione sulla necessità di intervenire in merito al **potenziamento della tratta autostradale** e gli argomenti che hanno interessato in particolar modo il dibattito hanno riguardato **i possibili interventi sulla viabilità ordinaria dei comuni attraversati dal progetto ESA4**, **la mitigazione degli impatti ambientali sul territorio** e gli aspetti legati all'innovazione tecnologica e sostenibile dell'opera.

A seguito di questo **articolato momento di dialogo**, **raggruppate ulteriori eventuali esigenze da parte dei rappresentanti del territorio**, Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa **ha programmato una nuova serie di incontri di approfondimento tecnico, che si concluderanno entro il prossimo mese di febbraio**.

**Tutte le osservazioni e informazioni raccolte saranno per Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa utilissimi elementi di analisi e valutazione per le future fasi di elaborazione e progettazione**.

Dopo aver letto questo ultimo **Comunicato Stampa del 15.01.2024** parrebbe essere evidente che il Responsabile del Servizio Urbanistica del Comune **non abbia conoscenza di nessuna comunicazione da parte della Autostrada A4...** anche se nel **Comunicato Stampa dell'A4 del 23 Giugno 2023** era stato scritto questo: **"Si aprirà dopo l'estate 2023 la seconda fase di dialogo con i territori, con lo scopo di raccogliere, analizzare e condividere indicazioni e suggerimenti che siano in grado di migliorare ulteriormente il progetto e renderlo ancora più rispondente ai fabbisogni delle realtà interessate"**... ma a quanto parrebbe **Sommacampagna ne sarebbe stata esclusa** pur essendo una realtà interessata.

Perché siamo **meglio comprese le mie perplessità in merito alla COMUNICAZIONE** come ricevuta dal Responsabile del Servizio Urbanistica del Comune mi sia permesso di ricordare il contenuto di un altro precedente [Comunicato Stampa della A4 – del 31.10.2023](#) – perché anche in questo caso... **trovo discrepanze tra quanto dichiarato dall'Arch. Paolo Sartori e quanto viene dichiarato dalla Società Autostrada in merito al coinvolgimento delle Amministrazioni Locali.**



News & Media Fornitori Lavora con noi IT ▼

CHI SIAMO ATTIVITÀ SOSTENIBILITÀ CONTATTI

## AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA: RIPARTE IL DIALOGO SUL PROGETTO DI EVOLUZIONE SOSTENIBILE DELL'AUTOSTRADA A4 DA BRESCIA A PADOVA

31 Ottobre 2023

Proseguono le attività di coinvolgimento e ascolto delle amministrazioni, associazioni e stakeholder locali per lo sviluppo delle attività preliminari alla progettazione dell'evoluzione dell'Autostrada A4, nel tratto tra Brescia e Padova.

La prima fase di dialogo - che ha inizialmente coinvolto 250 soggetti fra pubbliche amministrazioni, associazioni e realtà economiche delle cinque provincie interessate dall'infrastruttura (Brescia, Verona, Vicenza, Padova e Venezia) - ha consentito la raccolta di diverse osservazioni, indicazioni e proposte, premettendo così al gruppo di lavoro di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa di elaborare il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali – DOCFAP - che è stato presentato in estate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per le Strade e le Autostrade.

Ora verrà avviata la seconda fase del confronto che, nella visione di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa, sarà utile per illustrare alle istituzioni e alle associazioni di ogni provincia gli elementi innovativi del progetto, per dibattere in merito alle osservazioni effettuate nel primo momento di ascolto e per raccogliere, analizzare e condividere ulteriori segnalazioni utili alla definizione delle successive fasi di progettazione, nell'intento di rendere ESA4 ancora più rispondente ai fabbisogni delle realtà territoriali interessate.

Sono stati così calendarizzati, presso le diverse sedi dell'ente Provincia, un totale di quattro incontri, che partiranno il giorno 8 novembre da quello dedicato al territorio della provincia di Brescia, proseguendo il 14 novembre a Vicenza, il 15 novembre a Padova - in un appuntamento strutturato anche per coinvolgere gli stakeholder della Città Metropolitana di Venezia - e concludendo poi a Verona il prossimo 20 novembre.

Anche di questo precedente Comunicato Stampa **evidenzio delle parole** che – come Cittadino “nativo” di Caselle – mi fanno pensare... **al come sta agendo o non sta agendo l'Amministrazione Comunale a... tutela dell'abitato di Caselle.**

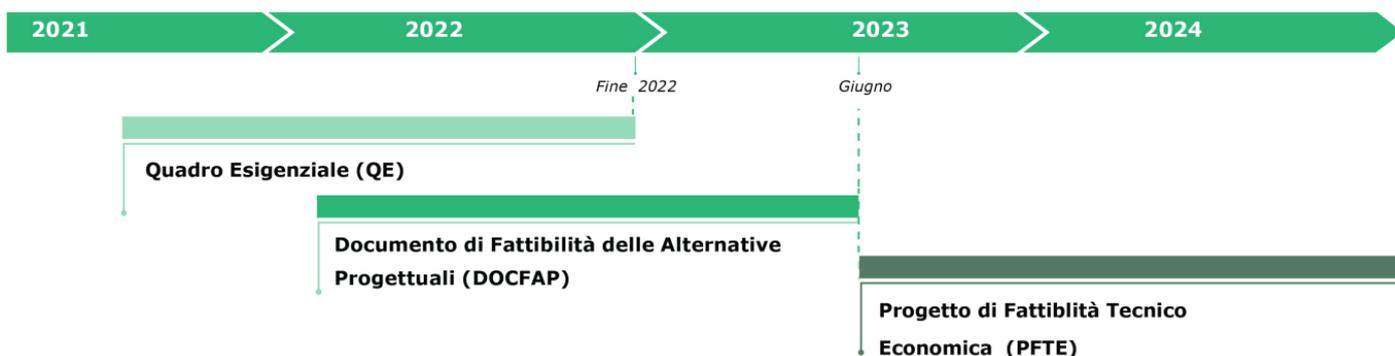
Proseguono le **attività di coinvolgimento e ascolto delle amministrazioni**, associazioni e stakeholder locali per lo **sviluppo delle attività preliminari alla progettazione** dell'evoluzione dell'Autostrada A4, nel tratto tra Brescia e Padova.

La prima fase di dialogo - che ha inizialmente **coinvolto 250 soggetti fra pubbliche amministrazioni**, associazioni e realtà economiche delle cinque provincie interessate dall'infrastruttura (Brescia, Verona, Vicenza, Padova e Venezia) - **ha consentito la raccolta di diverse osservazioni, indicazioni e proposte**, premettendo così al gruppo di lavoro di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa di elaborare il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali – DOCFAP - che è stato presentato in estate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per le Strade e le Autostrade.

Ora verrà **avviata la seconda fase del confronto** che, nella visione di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa, **sarà utile per illustrare alle istituzioni** e alle associazioni di ogni provincia gli **elementi innovativi del progetto**, per dibattere in merito alle osservazioni effettuate nel primo momento di ascolto e **per raccogliere, analizzare e condividere ulteriori segnalazioni utili alla definizione delle successive fasi di progettazione**, nell'intento di **rendere ESA4 ancora più rispondente ai fabbisogni delle realtà territoriali interessate.**

Sono stati così calendarizzati, presso le diverse sedi dell'ente Provincia, un totale di quattro incontri, che partiranno il giorno 8 novembre da quello **dedicato al territorio** della provincia di Brescia, proseguendo il 14 novembre a Vicenza, il 15 novembre a Padova - in un appuntamento strutturato anche per coinvolgere gli stakeholder della Città Metropolitana di Venezia - **e concludendo poi a Verona il prossimo 20 novembre.**

Se continuo a scrivere delle PEC (*ricordando che non vorrei accadesse quanto già accaduto per l'Accertamento della Conformità Urbanistica per il Masterplan Aeroportuale*) è anche perché l'**Autostrada A4**, dopo il **DOCFAP - Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali...** sta predisponendo il **PFTE – Progetto di Fattibilità Tecnica Economica.**

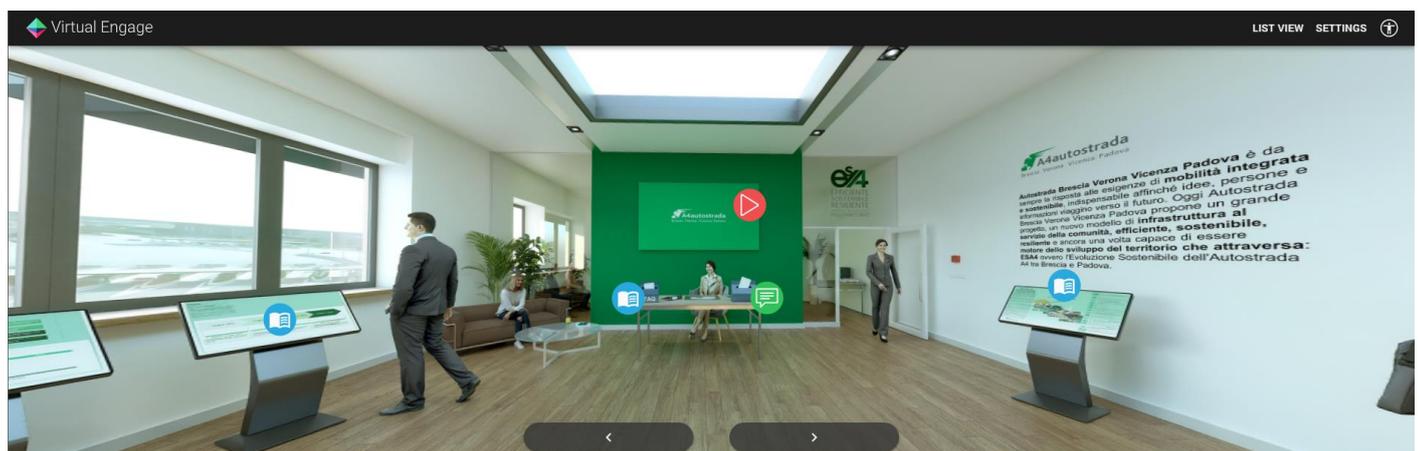
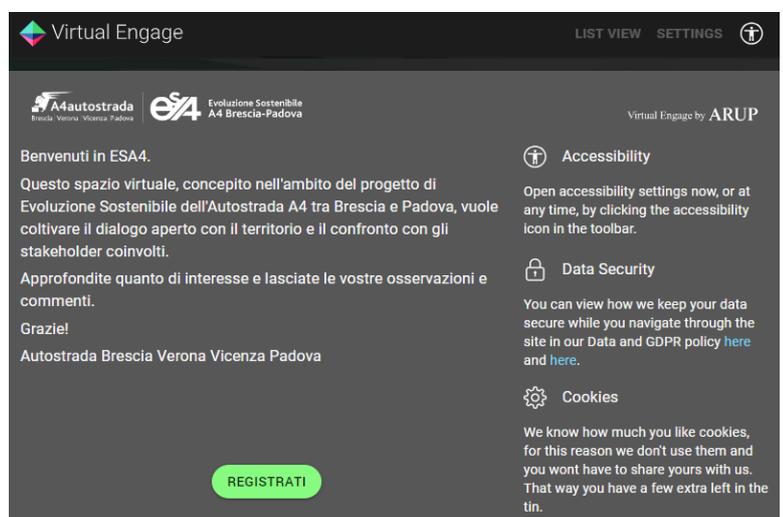


E come si evince da questo altro loro schema parrebbe che la FASE 1 del PROCESSO ESA4... sia già stata conclusa e che ora l'Autostrada A4 sta iniziando la **FASE 2 – "COME PROGETTAZIONE DELL'OPERA"** al fine di predisporre il **Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)** per poi arrivare a predisporre il **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE)**.



Se oggi scrivo a riscontro della PEC - come ricevuta dal Responsabile del Servizio Urbanistica - è anche perché sollecitato da questa sua PEC... **ho ampliato delle ricerche sul web e ho scoperto che esiste il sito web <https://esa4.virtual-engage.com/>** e dopo aver provveduto... **"a registrarmi"** (finalmente) **ho trovato diversi documenti** che nei prossimi giorni andrò a esaminare e valutare in rapporto a Caselle.

Dopo aver scoperto l'esistenza di questo sito web: [esa4.virtual-engage](https://esa4.virtual-engage.com/) ho iniziato ad esaminare tutta la Documentazione che qui è già stata pubblicata e pertanto **credo che sia il caso che gli Uffici Tecnici del Comune (e anche qualche "Politico") abbia da registrarsi e abbia da prendere "conoscenza" di quanto sin qui è stato fatto per il Progetto ESA4.**



Ciò premesso **"ai Politici"** (e non ai Tecnici)... **SI CHIEDE** – di nuovo – **se la Società Autostrada A4 abbia mai interessato, invitato e/o coinvolto l'Amministrazione Comunale di Sommacampagna (visto che una lettera sarebbe stata spedita a tutti i 55 Comuni coinvolti dai progetti della ESA4) e quindi SI CHIEDE... se qualche Esponente Politico abbia invece partecipato agli incontri promossi dall'A4... dimenticandosi di informare il Responsabile del Servizio Urbanistica.**

Per concludere **posso CHIEDERE...** se il Comune di Sommacampagna si è comunque attivato per recuperare una copia del DOCFAP – Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali per l'ESA4 e... **posso CHIEDERE...** se nel nostro Comune ci sia un Consigliere Comunale (uno) che sia interessato a voler prendere visione di quanto l'Autostrada A4 sta progettando sul nostro Territorio... ricordando che sul nostro territorio ci sarebbe anche un Casello Autostradale.

Anche questa PEC la concludo sperando che qualche **Consigliere Comunale SI INTERESSI...** e si porgono distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini