

Beniamino Sandrini

Via del Fante, n° 21 - 37066 - CASELLE di Sommacampagna
T. 0458580003 - Cell. 3485214565 - Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle di Sommacampagna (Caselle d'Erbe) **13.02.2024**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Oggetto:

ESA4 - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4 INTERVENTI per il Comune di SOMMACAMPAGNA – una “VISIONE” per l'Anno 2044 –

ANALISI - CONSIDERAZIONI - IPOTESI - IDEE - SUGGERIMENTI - PROPOSTE - CONTRIBUTI... per un FUTURO “POSSIBILE” - al 2044 - per il TERRITORIO di SOMMACAMPAGNA?

Se quando si accede a: <https://esa4.virtual-engage.com/> e si legge *“Benvenuti in ESA4. Questo spazio virtuale, concepito nell'ambito del progetto di Evoluzione Sostenibile dell'Autostrada A4 tra Brescia e Padova, vuole coltivare il dialogo aperto con il territorio e il confronto con gli stakeholder coinvolti. Approfondisci quanto di interesse e lascia le tue osservazioni e commenti. Grazie!”*, credo che come **Cittadino di Caselle di Sommacampagna (dalla nascita)** e che (ancora oggi) ha ricordi certi di aver visto le “ruspe” (a pochi metri dalla allora casa natale) quando avevano iniziato i lavori per la costruzione della Autostrada “A4” BS-PD... **posso “tentare” di aprire un dialogo con l'A4?**

Chi scrive è un **Cittadino “NATIVO” di Caselle** che... per quasi tutti i **70 anni della sua vita (sono nato il 5.5.1953)** oltre ad aver visto da vicino (da piccolissimo) i lavori per costruzione della A4 ha vissuto sempre a poche centinaia di metri dal SEDIME della AUTOSTRADA “A4” – BS-PD.

Se l'Autostrada A4... *“vuole coltivare il dialogo aperto con il territorio”*... e se ti colleghi al **sito web di ESA4**, ti invitano ad *“approfondire quanto di interesse e a lasciare le tue osservazioni e commenti”*, è evidente che come **Cittadino** – che... per quasi 70 anni ha subito gli impatti e gli inquinamenti dell'Autostrada – **vorrei aprire un dialogo con l'A4 ?**

Che il sottoscritto si sta occupando e preoccupando di ESA4 **sono già alcuni mesi** e visto le quasi nulle risposte da **parte dell'Amministrazione Comunale di Sommacampagna**, è evidente che... **ora scrivo anche alla AUTOSTRADA A4.**

Dopo il **Giugno 2023** quando i giornali ebbero da riprendere un **Comunicato Stampa della A4** a titolo: **“AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA PROGRAMMA ESA4: IL PROGETTO DI EVOLUZIONE DELL'AUTOSTRADA A4 DA BRESCIA A PADOVA”**, mi aspettavo delle azioni da parte del mio Comune... magari coinvolgendo i Cittadini di Caselle.

Ma da parte del mio Comune... **nessun segnale, nessun interessamento e nessun coinvolgimento della Popolazione.**

Dopo mesi di assoluto silenzio da parte del Comune, quando ai primi di Novembre ebbi a leggere degli altri articoli di giornale che facevano riferimento ad un **altro Comunicato Stampa dell'A4** a titolo: **“AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA: RIPARTE IL DIALOGO SUL PROGETTO DI EVOLUZIONE SOSTENIBILE DELL'AUTOSTRADA A4 DA**

All' **Autostrada “A4” - BS/PD**

ESA4 - Evoluzione Sostenibile A4

Brescia - Verona - Vicenza - Padova

ESA4@autobspd.it - direzione@pec.autobspd.it

All' **Ing. Fabrizio Bertolaso**

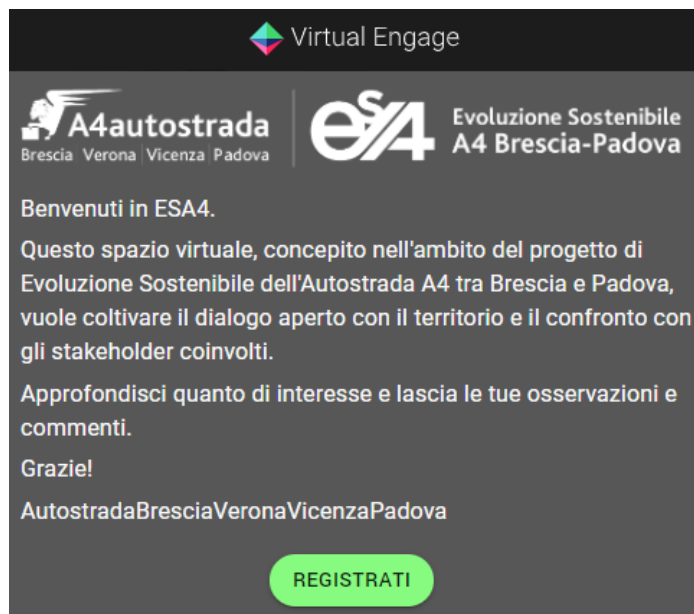
SINDACO di Sommacampagna

sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

e per conoscenza:

Agli **Assessori Comunali**

Ai **Consiglieri Comunali**



BRESCIA A PADOVA", decisi di scrivere al Comune e il **15.11.2023 inviai una PEC** ad oggetto: "Quali azioni preliminari concrete l'Amministrazione Comunale intende attivare in merito alla "E.S.A.4. - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4" a partire dalla CONFIGURAZIONE SIMMETRICA e SDOPPIAMENTO del Casello "A NORD"?".

Se da parte del Comune **continuava il silenzio**, in conseguenza di un articolo apparso sul **Corriere di Verona** con titolo: **Le mire di Zaia sull'A4e la mossa di Abertis sulla quarta corsia (ma i territori frenano)**" e con sotto titolo: "Contesa sulla ricca concessione della Brescia Padova. Il piano della Società che **«chiama» Comuni e categorie**" ebbi così da apprendere che **i Comuni erano stati interessati dall'AUTOSTRADA A4** e che quindi – quasi certamente – presso il "MIO" Comune... **dei documenti avrebbero dovuto esserci e qualche Amministratore doveva anche sapere qualcosa.**

Se di quell'articolo mi aveva colpito questa frase: "**Così, dopo gli stakeholder, in primis le associazioni di categoria, sono partite 55 lettere ad altrettanti sindaci dei territori interessati. L'approccio, infatti, è «dal basso» per valutare la necessità percepita dal territorio dell'opera**" - nella speranza di ricevere qualche informazione - decisi di scrivere (di nuovo) al Comune e il **27.12.2023 inviai una PEC** ad oggetto: "Richiesta di "ACCESSO agli ATTI" di... "TUTTI I DOCUMENTI" che sono relativi al NUOVO PROGETTO della **ESA4 - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4**".

Per dovere di cronaca va detto che ne a Novembre e tanto meno a Dicembre.. **non ero a conoscenza del "link" di ESA4** e quindi **le uniche mie informazioni** erano articoli di **Giornali** che commentavano i Comunicati Stampa emessi dall'A4.

Dato che - a parere del sottoscritto - il Comune di Sommacampagna – in base alle statuizioni del **PAT – Piano di Assetto del Territorio** (del 2013) e del **PI – Piano degli Interventi** (del 2019) **avrebbe dovuto aprire un dialogo con l'A4** al fine di poter avere delle risposte in merito ai contenuti del **PAQE – Piano Area Quadrante Europa** ed in particolare dell'art. **19 MIRABILIA** e dell'art. **27 PORTA di SOMMACAMPAGNA...** **decisi di ELABORARE (nei dettagli) una MIA PROPOSTA.**

Non avendo ricevuto alcuna risposta dal Comune alle mie prime DUE PEC (*in genere i Politici non rispondono mai*), nel frattempo – in data 15.01.2024 – l'Autostrada A4 pubblicava un altro Comunicato Stampa ad oggetto: "**AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA: CONCLUSA LA FASE DI DIALOGO PROFICUO CON I TERRITORI SUL PROGETTO DI EVOLUZIONE SOSTENIBILE DELL'AUTOSTRADA A4 DA BRESCIA A PADOVA**" e quindi che gli Amministratori del Comune di Sommacampagna **non avessero aperto alcun dialogo con i Cittadini...** anche questo era una **ANOMALIA.**

Una **ANOMALIA** che diventata ancora più **ANOMALA**, perché, **dopo aver inviato due PEC** quelle del **15.11.2023** e del **27.12.2023** – finalmente – il 22 Gennaio 2024 (*sette giorni dopo il Comunicato Stampa dell'A4*) **un riscontro ebbi da riceverlo dal Comune** ed il testo della PEC ricevuta era questo (*come sotto riprodotto*) e che qui ricopio: "**Lo scrivente ufficio, con la presente, riscontra la sua istanza di accesso agli Atti pervenuta in data 27/12/2023 al prot. 28209 e avente oggetto il rilascio di documentazione riguardante il progetto di ampliamento/quarta corsia dell'Autostrada A4, comunicando che non risultano nelle disponibilità e/o depositati atti e/o documentazione pertinente lo stesso**".



COMUNE DI SOMMACAMPAGNA

(Provincia di Verona)

P.I.: 00259810232 • P.E.C.: sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net • W.W.W.: comune.sommacampagna.vr.it

Invio Posta / PEC

alla C.A. Sig.
Sandrini Beniamino.
Via del Fante 21
37066 Sommacampagna VR
beniamino.sandrini@legalmail.it

OGGETTO: Richiesta di "ACCESSO agli ATTI" di... "TUTTI I DOCUMENTI" che sono relativi al NUOVO PROGETTO della ESA4 - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4. **COMUNICAZIONE.**

Lo scrivente ufficio, con la presente, riscontra la sua istanza di accesso agli Atti pervenuta in data 27/12/2023 al prot. 28209 e avente oggetto il rilascio di documentazione riguardante il progetto di ampliamento/quarta corsia dell'Autostrada A4, comunicando che non risultano nelle disponibilità e/o depositati atti e/o documentazione pertinente lo stesso.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Arch. Paolo Sartori

(firmato digitalmente ai sensi di Legge)

Che presso il Comune di Sommacampagna **non vi fossero documenti o atti depositati**, questo mi sembra una **anomalia** e pertanto **“SOLLECITATO”** dalla risposta ottenuta dal Comune... mi misi a cercare sul web se riuscivo a trovare della Documentazione relativa a ESA4 e... **solo in data 24.01.2024**... ebbi a scoprire di: <https://esa4.virtual-engage.com/>

E preso visione – se pur sommariamente e velocemente – di parti della documentazione come pubblicata sul sito web della Autostrada A4, il **24.01.2024 inviai una 3^ PEC** ad oggetto: **“Riscontro alla “COMUNICAZIONE” del Responsabile del Servizio Urbanistica in merito al PROGETTO della ESA4 - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell’Autostrada A4”**.

E se questa 3^ PEC l’avevo inviata al mattino del 24.01.2024, dopo aver letto dell’altra Documentazione sul sito web della “A4”... nel pomeriggio del **24.01.2024 inviai una 4^ PEC** ad oggetto: **“INTEGRAZIONE alla PEC del 24.01.2024”** in quanto avevo scoperto – che a differenza di quello che sosteneva il Responsabile dell’Ufficio Urbanistica... **“qualcuno” del Comune di Sommacampagna (non nominato) a qualche riunione (senza Atti di Indirizzo di Giunta) aveva partecipato** visto quanto era stato riportato su un documento - **aggiornato al Settembre 2023** – come pubblicato sul sito ESA4.

20. Il nostro territorio è tagliato dall’infrastruttura e dalla TAV. Accogliamo con piacere questa iniziativa, poiché ad oggi nel rapporto con il gestore dei cantieri dell’Alta Velocità Cepav2 l’attività sta andando bene proprio grazie a questo dialogo. La nostra preoccupazione è legata alla imminente presentazione di parte del progetto al Ministero. Ci auguriamo che vi sia già inserito il miglioramento del casello di Sommacampagna poiché già oggi risulta insufficiente a scaricare il traffico di A4 nella viabilità ordinaria.

Confermiamo che nelle previsioni è presente il miglioramento del casello di Sommacampagna, come di altri segnalati nella precedente fase di ascolto del territorio.

Il processo di ascolto che abbiamo realizzato a monte della progettazione dimostra che il metodo adottato sta funzionando, non siamo qui a presentare un progetto per poi difenderlo, ma siamo qui a costruire insieme alle amministrazioni così da poter anticipare e provare a risolvere eventuali criticità.

Successivamente, dopo una maggiore analisi dei documenti pubblicati sul sito <https://esa4.virtual-engage.com/> ebbi a scoprire che il Documento: **“ESA4 Ascolto degli stakeholder Riscontro ai contributi pervenuti”**... **era stato aggiornato al Dicembre 2023** ed in quel documento **si poteva leggere una Domanda del Sindaco di Sommacampagna** e la risposta.

- 5. È prevista la costruzione di parcheggi in uscita dall’autostrada e la creazione di spazi dedicati al fine di evitare le soste dei mezzi in quartieri residenziali nei pressi del casello di Sommacampagna?**

Inoltre, c’è il tema dell’attraversamento di Caselle, un punto nevralgico dato l’incrocio con A22: oggi a Caselle abbiamo misurato 11.500 macchine al giorno in un quartiere residenziale; quindi, vorremmo cercare un modo per portare il traffico proveniente da Sommacampagna sulle tangenziali, evitando l’attraversamento del paese. Abbiamo qualche idea e potremmo discuterla insieme.

Un’altra criticità è la chiusura dello svincolo che dalla tangenziale sud va all’aeroporto e le macchine che arrivano da Verona Sud devono uscire a Caselle e rientrare in tangenziale, problema che colpisce anche il Comune di Villafranca. Non credo che sia necessario riaprire quello svincolo perché è stato chiuso per ragioni di sicurezza, ma è necessario trovare una soluzione.

Infine, sarebbe auspicabile replicare il rapporto che abbiamo avuto con la TAV e l’organizzazione di tavoli e comunicazione costante con le amministrazioni e con i cittadini prima e durante i lavori. (Fabrizio Bertolaso – Sindaco Comune di Sommacampagna)

Risposta in sede di incontro: innanzitutto non consideriamo assolutamente questo incontro come conclusivo. Risulterebbe impossibile pensare di portare avanti un’opera così vasta e complessa senza un’ottima armonia e dialogo con il territorio. Siamo disponibili a organizzare degli incontri per entrare ancora più nel dettaglio.

Riguardo la questione del traffico in direzione aeroporto, confidiamo che buona parte dei problemi evidenziati vengano risolti dai caselli pianificati sulla A22 perché, sia che si arrivi da Verona Sud sia da Sommacampagna, con il sistema autostradale si arriverà direttamente all’aeroporto, alleggerendo in buona misura il problema del traffico nelle zone residenziali. Sicuramente il nuovo casello di Verona Sud aumenterà la qualità della connessione.

Per quanto riguarda il parcheggio fuori dai caselli siamo favorevoli, ma sappiamo anche che rappresenterebbe ulteriore consumo di suolo. Noi immaginiamo il casello come un piccolo hub intermodale, ma ci rimettiamo a voi su quale sia il punto di equilibrio tra la necessità di realizzare parcheggi in corrispondenza dei caselli e il consumo di suolo nei vostri territori.

Che gli Amministratori Pubblici di Sommacampagna - che dovrebbero conoscere le **Criticità** ma anche le **Potenzialità** del proprio territorio - si fossero limitati a chiedere solo il quanto riportato nella pagina precedente questo va rimarcato visto che poi su <https://esa4.virtual-engage.com/> sulla mappa sono riportate queste note **ma senza vere proposte**.

Viabilità extra-autostradale

Zoom a

Titolo	Parcheggi in uscita - Comune di Sommacampagna
Tema	Aree di sosta
Codice	VR-11
Descrizione	Si suggerisce di realizzare dei parcheggi in uscita dal casello di Sommacampagna
Provincia	Verona

Viabilità extra-autostradale

Zoom a

Titolo	Traffico frazione di Caselle
Tema	Viabilità - Viabilità extra-autostradale
Codice	VR-4
Descrizione	Si richiede di studiare una soluzione per il traffico di attraversamento di Caselle
Provincia	Verona

Contributo Stakeholder I Fase

Zoom a

Descrizione	Si segnalata la presenza di una strada di cantiere della linea AV/AC a sud della ferrovia attualmente in servizio, tale strada sarebbe utilizzabile e da mantenere anche in seguito ai lavori
-------------	---

Contributo Stakeholder I Fase

Zoom a

Descrizione	Si ritiene che la strada Morenica è interessata da intensi flussi di traffico, a causa del casello di Sommacampagna che si considera sottodimensionato
-------------	--

Contributo Stakeholder I FASE

Zoom a

Nome	I1 - Consumo di suolo
Descrizione	La realizzazione o l'ampliamento delle strutture di servizio (raccordi, svincoli, rampe, caselli) potrebbero generare ulteriore consumo di suolo

Contributo Stakeholder I FASE

Zoom a

Nome	VR10 - Ipotesi Casello Aeroporto
Descrizione	L'ipotesi di un casello Aeroporto Villafranca è ritenuta strategica per le due direttrici A4 e A22 e risulterebbe attrattivo per entrambe

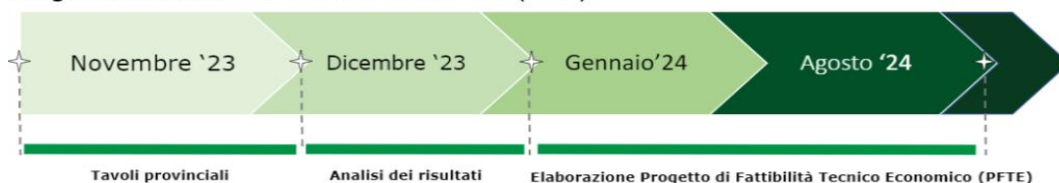
Visti questi ulteriori documenti appare alquanto **"ANOMALO"** il contenuto della PEC del Comune del 22.01.2024 - a firma del Responsabile dell'Ufficio Urbanistica - il quale, alla mia [PEC del 27.12.2023](#) avente ad oggetto: **"Richiesta di "ACCESSO agli ATTI" di... "TUTTI I DOCUMENTI" che sono relativi al NUOVO PROGETTO della ESA4 - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4"** (forse non conoscendo cosa facevano i Politici) mi aveva così risposto: **"Lo scrivente ufficio, con la presente, riscontra la sua istanza di accesso agli Atti pervenuta in data 27/12/2023 al prot. 28209 e avente oggetto il rilascio di documentazione riguardante il progetto di ampliamento/quarta corsia dell'Autostrada A4, comunicando che non risultano nelle disponibilità e/o depositati atti e/o documentazione pertinente lo stesso"**.

Tutto ciò considerato e visto (vedi sotto) che **entro Agosto 2024** l'AA4 provvederà alla **Elaborazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PFTE)** **credo che il sottoscritto abbia da inviare all'A4 quanto nel frattempo elaborato**.

ESA4 - PROSSIMI PASSI



A seguito della seconda fase di ascolto, il gruppo di progettazione **analizzerà i contributi e le osservazioni ricevute nel corso dei tavoli provinciali** e procederà all'elaborazione del **Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PFTE)**.



A parere del sottoscritto – **ma soprattutto per il quanto statuito dal PAT e dal PI** – le problematiche del **PROGETTO della ESA4 per il Comune di Sommacampagna vanno coordinate con i COMUNI** di **BUSSOLENGO** (A Nord... dell'A4), di **SONA** (A Nord... dell'A4), di **SOMMACAMPAGNA** (Attraversata... dall'A4), di **VILLAFRANCA DI VERONA** (A Sud... dell'A4) e di **VERONA** (Attraversata... dall'A4) e con degli **ENTI SOVRACOMUNALI** a partire con la **PROVINCIA di VERONA** (in particolare per la SP 26 e SP 26/a), con l'**AEROPORTO**: Valerio Catullo e con l'**INTERPORTO**: Quadrante Europa, due enti che vanno coinvolti al fine di poter ottenere migliori collegamenti e connessioni con il **NUOVO CASELLO sull'A4**.

Sempre a parere del sottoscritto le **INFRASTRUTTURE SOVRACOMUNALI e/o COMUNALI interessate da ESA4** sulle quali tutti i suddetti soggetti dovrebbero portare il loro contributo (e supporto al Comune di Sommacampagna) potrebbero essere le seguenti: **Nuovo CASELLO AUTOSTRADE** di Sommacampagna, **Nuova VIABILITA' di ADDUZIONE** al NUOVO CASELLO, **CONNESSIONE con l'AEROPORTO** "Valerio Catullo", **CONNESSIONE con l'INTERPORTO** "Quadrante Europa", **AREA di SERVIZIO AUTOSTRADE** "Monte Baldo NORD", **AREA di SERVIZIO AUTOSTRADE** "Monte Baldo SUD", **MIRABILIA - PARCO TEMATICO** (Art. 19 - NTA - PAQE), **PORTA DI SOMMACAMPAGNA** (Art. 27 - NTA - PAQE), **CAVE di SABBIA e di GHIAIA** (in esercizio e/o nuove) e **OPERE di MITIGAZIONE e COMPENSAZIONE AMBIENTALE** (in particolare modo con opere e interventi da realizzarsi nell'intorno di Caselle che è interessata da Aeroporto, Interporto, A4 e A22).

Il quanto elaborato dal sottoscritto – come CONTRIBUTO al PROGETTO di ESA4 – è descritto nei seguenti ALLEGATI:

- | | |
|--|---|
| All. n° 1 RELAZIONE DESCRITTIVA | All. n° 2 PLANIMETRIA GENERALE |
| All. n° 3 AREA del NUOVO CASELLO A4 | All. n° 4 AREA della TANGENZIALE SUD (di Caselle) |
| All. n° 5 FOCUS su MIRABILIA (al 2044) | All. n° 6 File.dwg della IDEA-PROPOSTA elaborata |

Gli **ALLEGATI** (come sopra elencati) sono tutti scaricabili... cliccando su questo link: <https://we.tl/t-0xCjSRGo96>

In questi documenti... si è cercato di rappresentare **UNA VISIONE** (a partire dal quanto già statuito con il PAT e il PI - oggi in vigore - compreso il PAQE) per comprendere **come potrebbe essere il Comune di Sommacampagna tra 20 anni (al 2044)**, qualora con la **AUTOSTRADA A4 (e gli altri soggetti) il dialogo costruttivo da attivare** avesse da concretizzare dei risultati utili per la nostra comunità al fine che... **ESA4 possa essere il vero MOTORE di SVILUPPO del TERRITORIO**.

Tutto ciò premesso... **credo che si possa riformulare la Domanda** che era nell'Oggetto della **PEC del 15.11.23**: "Quali azioni preliminari-concrete l'Amministrazione Comunale... intende attivare in merito alla "E.S.A.4. - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4" a partire dalla "CONFIGURAZIONE SIMMETRICA" e dallo "SDOPPIAMENTO" del Casello "A NORD"?".

Una domanda che oggi... mi sembra doverosa da rifare visto che **tra poco inizia la CAMPAGNA ELETTORALE?**

Ricordando che alla **scadenza del Consiglio Comunale mancano... poco più di 70 giorni** agli Amministratori Comunali un'ultra domanda va fatta: "**Il PROGETTO di ESA4 può diventare il vero MOTORE per lo SVILUPPO SOSTENIBILE per il Comune di SOMMACAMPAGNA?**"

EVOLUZIONE SOSTENIBILE AUTOSTRADA A4



Allegato n° 1
RELAZIONE DESCRITTIVA

INTERVENTI per il Comune di **SOMMACAMPAGNA**
[Una VISIONE per l'ANNO 2044?](#)

ANALISI - CONSIDERAZIONI - IPOTESI - IDEE - SUGGERIMENTI - PROPOSTE - CONTRIBUTI... per un FUTURO "POSSIBILE" - al 2044 - per il TERRITORIO di SOMMACAMPAGNA?

Dato che la **Convocazione dei Comizi Elettorali** deve essere effettuata entro 45 giorni dalla data delle Elezioni Comunali e dato che le **Elezioni per il Rinnovo del Consiglio Comunale di Sommacampagna... sono già stata fissate per l'8 e il 9 Giugno...** è evidente che in data **24 Aprile 2024 (tra circa 70 giorni) cessano tutte le funzioni del Consiglio Comunale**.

Se gli Amministratori Comunali di Sommacampagna volessero – **dopo almeno un decennio di assoluta immobilità – decidere di attivarsi e avessero da agire (anche se è rimasto poco tempo ormai) al fine che il nostro Comune abbia lo Sviluppo Territoriale che merita... credo che... DEVONO AGIRE... DA SUBITO** anche utilizzando il quanto qui proposto.

Visto che **mancano poco più di 70 giorni alla fine di questo Consiglio Comunale** e visto che... **entro Agosto 2024** sarà conclusa la **Elaborazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE)**... si invia questa **COMUNICAZIONE** ad oggetto: "**ESA4 - EVOLUZIONE SOSTENIBILE dell'Autostrada A4 INTERVENTI per il Comune di SOMMACAMPAGNA – una "VISIONE" per l'Anno 2044 – ANALISI - CONSIDERAZIONI - IPOTESI - IDEE - SUGGERIMENTI - PROPOSTE - CONTRIBUTI... per un FUTURO "POSSIBILE" - al 2044 - per il TERRITORIO di SOMMACAMPAGNA?**"

Nella speranza che l'Amministrazione Comunale di Sommacampagna... abbia da attivarsi... si porgono distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini