

Beniamino Sandrini

Via del Fante, n° 21

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458580003 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it

**PROJECT TO PROTECT
COME SALVARE CASELLE
PROGETTARE PER PROTEGGERE
www.vivicaselle.eu**

Caselle di Sommacampagna *Caselle d'Erbe*, **09.01.2020**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Oggetto:

Visto il Decreto ENAC n° 128492-P dell'8/11/2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 1 del 2/1/2020 a conclusione dell'iter alla Conformità Urbanistica del Master Plan dell'Aeroporto: "Valerio Catullo" di Verona... SI CHIEDE sia effettuata una Verifica di Legittimità con relativa richiesta di Accesso agli Atti.

Con **Parere n° 128492-P dell'8 Novembre 2019** emesso dall'ENAC e inerente alla **Approvazione del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona** - dopo che sarebbe stato concluso anche l'iter per l'**Accertamento della Conformità Urbanistica del Master Plan** - l'Ente Nazionale Aviazione Civile, ha **provveduto a pubblicare** anche il relativo **Decreto "conclusivo"** sulla [Gazzetta Ufficiale n° 1 del 2 Gennaio 2020](#) come qui sotto riprodotto:

ENAC - ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

(GU Parte Seconda n.1 del 2-1-2020)

Approvazione piano di sviluppo dell'aeroporto "Valerio Catullo" di Verona

IL DIRETTORE CENTRALE VIGILANZA TECNICA

VISTO: il Decreto Legislativo 03.02.1993 n.29 in materia di pubblico impiego, a norma dell'art. 2 della Legge 23.10.1992 n.421;
VISTO: l'art. 1 punto 6 del D.L. 28.6.95 n. 251 coordinato con la Legge di conversione 3.8.1995 n. 351 in materia di competenza sull'approvazione dei progetti e piani di sviluppo aeroportuali;

VISTO: il Decreto Legislativo 25.07.1997 n. 250 concernente l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);

VISTO: il D.lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;

VISTO: l'art.1 co.11 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n. 164

CONSIDERATO: che l'aeroporto di Verona e' stato affidato in gestione totale all'Aeroporto Valerio Catullo di Verona SpA con la Convenzione n. 09 del 30/04/2008 per una durata di quaranta anni a far data dal 02/05/2008.

CONSIDERATO: che la Aeroporto Valerio Catullo di Verona SpA ha presentato un primo Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Verona nel 2011 sul quale ENAC ha richiesto integrazioni di ordine progettuale non riscontrate dalla concessionaria.

CONSIDERATO: che con nota del 27/04/2015 la Aeroporto Valerio Catullo di Verona SpA ha presentato un nuovo Master Plan per il periodo 2015-2030.

CONSIDERATO: che l'ENAC, a conclusione dell'esame istruttorio ha espresso la propria approvazione tecnica con nota 134679 del 22/12/2015;

CONSIDERATO: che il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a conclusione del procedimento di valutazione dell'impatto ambientale, ha emesso il decreto 0000191 del 27/07/2017 di compatibilita' ambientale, con prescrizioni, del Master Plan 2015-2030;

CONSIDERATO: la determinazione di conclusione positiva del procedimento di conformita' urbanistica del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 0000067 del 23/10/2018;

VISTO: il dispositivo n. 8691-p del 24/01/2019;

VISTE: le comunicazioni di avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto relativo a "Aeroporto di Verona Villafranca "Valerio CATULLO" - Master Plan al 2030" ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 8 della L.241/1990 e dell'art.16, D.P.R.327/2001,

Al Dott. Roberto Vergari
Direttore Centrale Vigilanza Tecnica
ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile
protocollo@pec.enac.gov.it

Alla **Aeroporto Valerio Catullo SpA**
pec.segreteria@aerportoverona.telecompost.it

e per conoscenza

All' **Ing. Fabrizio Bertolaso**
SINDACO di Sommacampagna
sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

CONSIDERATO: che sono pervenute n.3 osservazioni (cfr. allegato sub A)

RITENUTO: di dover accogliere, nei limiti di cui alle controdeduzioni quale parte integrante del presente provvedimento le osservazioni di cui all'elenco allegato sub B) e di dover respingere quelle di cui all'allegato sub C);

RITENUTO di confermare in questi termini il dispositivo n. 8691-p del 24/01/2019

APPROVA

In via definitiva ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351, il Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Verona elaborato dalla Aeroporto Valerio Catullo di Verona SpA con il programma degli interventi di potenziamento infrastrutturale all'orizzonte temporale dell'anno 2030, per effetto di quanto stabilito e giusta delega n. 45274 del 17/04/2019 e successiva integrazione n. 77351 del 01/07/2019, il gestore aeroportuale e' pertanto legittimato ad operare per tutte le attivita' attuative delle opere previste nel Piano di Sviluppo, compresa l'acquisizione delle aree di espansione del sedime aeroportuale.

Il direttore centrale vigilanza tecnica dott. Roberto Vergari

TX20ADA24

Da mesi, il sottoscritto, anche più volte nella settimana, **controllava** se sulla **Gazzetta Ufficiale fosse stato pubblicato di Decreto dell'ENAC**, che avrebbe approvato definitivamente il **Master Plan del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto Valerio Catullo**, ma in questi mesi, tra i vari **Decreti ENAC** pubblicati – quello di mio maggior interesse è stata la presa visione - perché pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale - del **Decreto ENAC quello che ha approvato il Piano di Sviluppo dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera** e visto che il **"Gestore Aeroportuale"** (di fatto) degli Aeroporti di Verona e di Venezia - la SAVE SpA - è lo stesso... **i Due Decreti di approvazione... meritano di essere "confrontati"**.

ENAC - ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (GU Parte Seconda n.1 del 2-1-2020) Approvazione piano di sviluppo dell'aeroporto "Valerio Catullo" di Verona	ENAC - ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (GU Parte Seconda n.66 del 9-6-2018) Approvazione Piano di sviluppo dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera
IL DIRETTORE CENTRALE VIGILANZA TECNICA	IL DIRETTORE CENTRALE VIGILANZA TECNICA
VISTO: il Decreto Legislativo 03.02.1993 n.29 in materia di pubblico impiego, a norma dell'art. 2 della Legge 23.10.1992 n.421;	VISTO: il Decreto Legislativo 03.02.1993 n.29 in materia di pubblico impiego, a norma dell'art. 2 della Legge 23.10.1992 n.421;
VISTO: l'art. 1 punto 6 del D.L. 28.6.95 n. 251 coordinato con la Legge di conversione 3.8.1995 n. 351 in materia di competenza sull'approvazione dei progetti e piani di sviluppo aeroportuali;	VISTO: l'art. 1 punto 6 del D.L. 28.6.95 n. 251 coordinato con la Legge di conversione 3.8.1995 n. 351 in materia di competenza sull'approvazione dei progetti e piani di sviluppo aeroportuali;
VISTO: il Decreto Legislativo 25.07.1997 n. 250 concernente l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);	VISTO: il Decreto Legislativo 25.07.1997 n. 250 concernente l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
VISTO: il D.lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;	VISTO: il D.lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
VISTO: l'art.1 co.11 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n. 164.	VISTO: l'art.1 co.11 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n. 164.
CONSIDERATO: che l'aeroporto di Verona e' stato affidato in gestione totale all'Aeroporto Valerio Catullo di Verona SpA con la Convenzione n. 09 del 30/04/2008 per una durata di quaranta anni a far data dal 02/05/2008.	CONSIDERATO: che con decreto del Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministero del Tesoro n.128/14 del marzo 1987 l'aeroporto di Venezia Tessera e' stato affidato in regime di concessione, alla Societa' per azioni denominata "Aeroporto di Venezia Marco Polo S.p.A." (SAVE), per la durata di trenta anni, a decorrere dal 22 marzo 1987;
	CONSIDERATO: con atto del 19.07.2001, e' stata stipulata tra E.N.A.C. e S.A.V.E. la convenzione per l'affidamento della concessione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia;
	CONSIDERATO: che con atto aggiuntivo sottoscritto tra l'E.N.A.C. e la S.A.V.E. in data 23 marzo 2005, la durata dell'affidamento alla S.A.V.E. della gestione totale dell'aeroporto di Venezia Tessera e' stata estesa fino al 21 marzo 2041;
CONSIDERATO: che la Aeroporto Valerio Catullo di Verona SpA ha presentato un primo Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Verona nel 2011 sul quale ENAC ha richiesto integrazioni di ordine progettuale non riscontrate dalla concessionaria.	CONSIDERATO: Societa' S.A.V.E. ha presentato il Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Venezia Tessera contenente il programma degli interventi di adeguamento e potenziamento delle infrastrutture al 2021 con Prot. n.4/253/DO/AD/AM del 03.07.2014;
CONSIDERATO: che con nota del 27/04/2015 la Aeroporto Valerio Catullo di Verona SpA ha presentato un nuovo Master Plan per il periodo 2015-2030.	
CONSIDERATO: che l'ENAC, a conclusione dell'esame istruttorio ha espresso la propria approvazione tecnica con nota 134679 del 22/12/2015;	CONSIDERATO: che l'ENAC, a conclusione dell'esame istruttorio ha espresso la propria approvazione con nota 85639 del 07.08.2014;
CONSIDERATO: che il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a conclusione del procedimento di valutazione dell'impatto ambientale, ha emesso il decreto 0000191 del 27/07/2017 di compatibilita' ambientale, con prescrizioni, del Master Plan 2015-2030;	CONSIDERATO: che il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attivita' culturali e del Turismo ha disposto la compatibilita' ambientale con prescrizioni del "Piano di Sviluppo Aeroportuale presentato da ENAC" con Decreto VIA 000009 del 19.01.2016;

CONSIDERATO: la determinazione di conclusione positiva del procedimento di conformità urbanistica del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 0000067 del 23/10/2018;	CONSIDERATO: la determinazione di conclusione positiva del procedimento di conformità urbanistica del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 11800 del 13.11.2017 dal quale è sorto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree private interessate dalla realizzazione delle opere previste nel Master Plan;
VISTO: il dispositivo n. 8691-p del 24/01/2019;	VISTO: il dispositivo prot. 21632-P del 28.02.2018;
VISTE: le comunicazioni di avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto relativo a "Aeroporto di Verona Villafranca "Valerio CATULLO" - Master Plan al 2030" ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 8 della L.241/1990 e dell'art.16, D.P.R.327/2001,	VISTI l'elaborato PI-0102.0-00 del Master Plan 2021 - Piano particolare di esproprio e le comunicazioni di avvio del procedimento di approvazione del Piano di Sviluppo aeroportuale inviate ai sensi e per gli effetti dell'art.16, T.U. 327/2001;
CONSIDERATO: che sono pervenute n. 3 osservazioni (cfr. allegato sub A)	CONSIDERATO che sono pervenute n. 8 osservazioni (cfr. allegato sub.A);
RITENUTO: di dover accogliere, nei limiti di cui alle controdeduzioni quale parte integrante del presente provvedimento le osservazioni di cui all'elenco allegato sub B) e di dover respingere quelle di cui all'allegato sub C);	RITENUTO di dover accogliere, nei limiti di cui alle controdeduzioni sub B) quale parte integrante del presente provvedimento le osservazioni di cui all'allegato sub C) e di dover respingere quelle di cui all'allegato sub D);
RITENUTO di confermare in questi termini il dispositivo n. 8691-p del 24/01/2019	RITENUTO di confermare in questi termini il dispositivo n.21632-P del 28.02.2018
APPROVA	APPROVA
In via definitiva ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351, il Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Verona elaborato dalla Aeroporto Valerio Catullo di Verona SpA con il programma degli interventi di potenziamento infrastrutturale all'orizzonte temporale dell'anno 2030,	In via definitiva, ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351, il Piano di sviluppo dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tesserà elaborato dalla Società S.A.V.E. S.p.A. con il programma degli interventi di potenziamento infrastrutturale all'orizzonte temporale dell'anno 2021.
Per effetto di quanto stabilito e giusta delega n. 45274 del 17/04/2019 e successiva integrazione n. 77351 del 01/07/2019, il gestore aeroportuale è pertanto legittimato ad operare per tutte le attività attuative delle opere previste nel Piano di Sviluppo, compresa l'acquisizione delle aree di espansione del sedime aeroportuale.	Per effetto di quanto stabilito e giusta delega prot. 16733 del 15.02.2018 e successiva integrazione prot. 30277 del 21.03.2018, il gestore aeroportuale S.A.V.E. S.p.a. è pertanto legittimato ad operare per tutte le attività attuative delle opere previste nel Piano di Sviluppo, compresa l'acquisizione delle aree di espansione del sedime aeroportuale.
	Gli allegati al provvedimento sono depositati presso la sede della società SAVE S.p.A., tutti gli interessati potranno prendere visione facendo richiesta alla società all'indirizzo mail: ufficiolegale@veniceairport.it.
	Avverso il provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 (sessanta) giorni e al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.
Il direttore centrale vigilanza tecnica dott. Roberto Vergari	Il direttore centrale vigilanza tecnica dott. Roberto Vergari
TX20ADA24	TX18ADA6329

Dal confronto dei due Decreti - come emessi dall'ENAC - appare evidente che il Decreto relativo all'Approvazione del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona è mancante di due paragrafi come qui sotto riprodotti:

Gli allegati al provvedimento sono depositati presso la sede della società SAVE S.p.A., tutti gli interessati potranno prendere visione facendo richiesta alla società all'indirizzo mail: ufficiolegale@veniceairport.it.

Avverso il provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 (sessanta) giorni e al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Evidenziato questi dettagli significativi e cioè i due paragrafi mancanti rispetto a quello emesso per l'Aeroporto di Venezia, con la presente comunicazione **SI CHIEDE che sia verificato se il Decreto dell'ENAC emesso per l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona sia legittimo** e/o per un evidente vizio di forma... **sia un atto nullo e pertanto illegittimo.**

In subordine, il sottoscritto - quale interessato perché residente a Caselle (dalla nascita) e quindi vivendo in prossimità dell'Aeroporto Valerio Catullo - **CHIEDE altresì di poter aver accesso a tutti gli Allegati del provvedimento in oggetto**, documenti che presumibilmente saranno stati depositati presso la sede della Aeroporto Valerio Catullo SpA.

In attesa di un cortese - ma urgente cenno di riscontro - si porgono distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini

beniamino.sandrini@legalmail.it